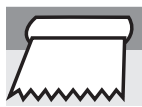


Avant de procéder à la mise en œuvre des bandes de guidage, il convient de les examiner, et de déceler éventuellement tout problème d'ordre visuel. En cas de défauts d'aspect, nous vous demandons d'en informer GERFLOR et de ne pas commencer la mise en œuvre sans son accord.



Température ambiante  
Mini : 10° C



Température du support  
Mini : 10° C

| PRODUITS   | DIMENSIONS  | CODE GERFLOR | CODE RÉFÉRENCE |
|--|---|--------------|----------------|
| BARRETTES DE GUIDAGE «EASYGUIDE»<br>300 x 220 - 6 UN | 1 barrette : 295 x 16 mm<br>1 plaque : 300 x 220 mm<br>(espace entre les barrettes : 39 mm)<br>épaisseur : 3,5 mm | E219         | 0006 Noir      |

Gerflor recommande de suivre et appliquer les réglementations et normes locales pour l'implantation des produits. En cas d'absence de règles d'implantation, les préconisations ci-dessous peuvent être suivies.

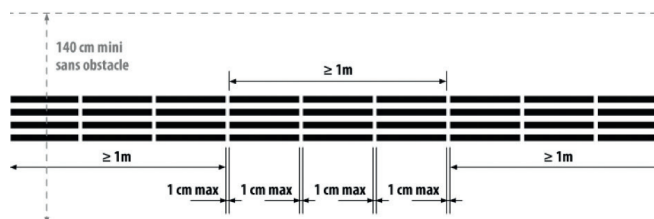
## 1. PRÉSENTATION

Les chemins de guidage se présentent en format pré-adhésivées et se posent sur le revêtement de sol existant. Ils peuvent être implantés dans les ERP de type 3 à 5.

Les chemins de guidage adhésivés sont compatibles avec les revêtements GERFLOR pour des usages U3 hors environnement industriel et charges roulantes / CEN 23 / 33 hors charges roulantes. Les produits à grain de surface très prononcé type GTI ne sont pas adaptés à ce type de solution.

## 2. IMPLANTATION

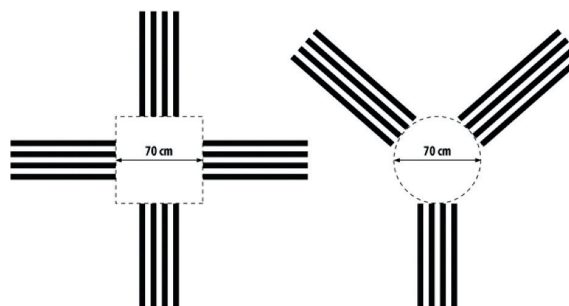
- Pour être détecté, la longueur du guidage doit être supérieure à 2 m.
- Le rail doit être libre de tout obstacle sur une largeur mini de 1.40m.



- Les changements de direction de 90° sont à privilégier. En cas de changement de direction, une implantation selon la figure (A) permet d'assurer la continuité du dispositif de façon optimale. Dans le cas où les bandes ne peuvent pas être découpées, une implantation selon la figure (B) est acceptée.



- En cas de croisement de bande ou de choix de direction, il convient de laisser une zone libre de 70 cm.



- Le dernier rail de guidage s'arrête 70 cm avant le point d'arrivée afin de permettre à la personne de s'arrêter après avoir détecté la fin du dispositif.



## 3. MISE EN OEUVRE

1. Définir et repérer les zones d'implantation
2. Tracer les bords d'implantation
3. Pour des bandes continues, clipser les plaques entre elles
4. Retirer les languettes de protection des adhésifs des bandes et des rectangles.
5. Positionner le bord des plaques sur les bandes d'implantation et appliquer une pression à la main sur les rectangles pour assurer le positionnement de l'ensemble.
6. Maroufler à la cale à maroufler puis au rouleau à 50kg ou piétiner la plaque et tous les clous pour assurer leur adhésion au support..
6. Retirer la plaque de pose.

**NB:** les plaques peuvent être clipées entre elles pour assurer un alignement parfait des bandes de guidage.



## 4. MISE EN SERVICE

**TRAFFIC LÉGER :** Immédiat.

**USAGE D'EXPLOITATION :** 24 h après la pose.